

# 牛羊肉价格下行市民实现“火锅自由”

随着气温走低,羊肉成了很多家庭餐桌上常见的美食。记者昨日走访烟台多家市场超市发现,牛羊肉批发和餐饮消费也呈现出购销两旺的态势,并且相比往年,牛羊肉价格有所下降,让市民得到了实惠。

## 牛羊肉价格比往年便宜

进入冬天,牛羊肉作为涮火锅的“主角”,其价格走势备受关注。

在莱山区烟大市场的一家牛羊肉店内,各类产品琳琅满目,新鲜的羊肉、羊排、牛肉、牛腩、牛肋条等整齐地摆放着,吸引了不少市民前来选购。

店主热情地向顾客介绍:“今年的牛羊肉价格确实便宜,鲜羊肉45元一斤、羊排33元一斤,要是往年,这个时候都得五六十块钱一斤。牛肉价格也降了不少,牛腩33元一斤、牛肋条38元一斤,以前肋条要卖到45元呢。”

另外一家“草原牛羊肉”店门前还挂着促销的条幅:羔羊肉卷118元/3斤、肥牛肉卷98元/3斤。

记者看到,前来购买牛羊肉的市民络绎不绝。店主告诉记者,进入冬季,牛羊肉迎来销售旺季,店内每日营业额均能突破千元。尤其是在气温骤降以及周末时段,销售量更是明显增长。

在店铺的切肉区,店员熟练地操作着切片机,一片片薄厚均匀、纹理清晰的羊肉卷从机器中滑落。旁边的称重台上,店员们忙着将顾客挑选的牛羊肉称重、打包。

市民张女士手中提着刚



切好的羊肉卷以及一些羊排满意地说道:“冬天吃点牛羊肉对身体好,而且今年价格比往年便宜了许多,所以今天特意多买些,打算回家好好吃一顿火锅。”

YMG全媒体记者 宋晓娜 摄影报道

## 牛羊肉消费将持续火热

价格下行对于消费者来说无疑是个好消息,不仅可以让更多市民在冬季尽情享受美味,还在一定程度上降低了家庭饮食成本。

业内人士分析,近年来牛羊养殖规模不断扩大,市场供应逐渐增加。随着养殖技术的不断提升以及相关政策对养殖业

的扶持,养殖户的积极性高涨,牛羊的出栏量较往年有所上升,从而使得市场上的牛羊肉货源充足,价格自然有所回落。

牛羊肉在冬日里对人体有着诸多益处。从营养成分来看,牛肉富含蛋白质、氨基酸、维生素B6、铁、锌等。蛋白质是身体修复与生长的关键物

质,能助力维持肌肉质量,增强免疫力,使人们在寒冷季节更好地抵御疾病侵袭。羊肉性温热,在冬季食用能起到暖中补虚、开胃健脾的效果。同时,羊肉中的钙、磷等矿物质对骨骼健康也起着重要作用,可增强骨质密度,减少因冬季日照时间短、运动量相对减少而可能

引发的骨骼问题,让人们在寒冷冬日里吃得健康又满足。随着气温持续走低和元旦、春节临近,年关聚餐的氛围已经起来了,业内人士表示,牛羊肉消费市场将继续保持火热态势。

YMG全媒体记者 宋晓娜 摄影报道

## 童心绘画“三星堆”



本报讯(YMG全媒体记者 宋晓娜 摄影报道)近日,芝罘区新桥西社区举办“邂逅古文明·探索三星堆”绘画活动。

烟台市美术家协会的老师用通俗易懂的语言向小朋友们介绍三星堆的历史背景、考古发现、文化内涵等。

随后,在老师和工作人员的指导下,孩子们拿起画笔,让古老而神秘的文物故事鲜活地跃然纸上。每一幅作品都是一个穿越时空的窗口,生动展示了孩子们眼中那神秘莫测的三星堆世界。

## 申领社保卡 须满足什么条件?

咨询:申领社保卡须满足什么条件?如何申领?

答复:申领社保卡须满足以下条件:(1)已在烟台市缴纳养老保险或医疗保险;(2)办卡人员不持有或者已注销省内其他地市社会保障卡;(3)参保缴费登记的个人信息与身份证信息一致;(4)首次办理社会保障卡的人员需上传电子版照片(7周岁以下人员可以不提供电子版照片)。

制卡主要有两种方式:即时制卡,线上申领制卡。(1)即时制卡需要参保人本人持身份证到社保卡合作银行(工商银行、农业银行、中国银行、建设银行、邮储银行、农商行)的即时制卡网点办理,当场办理、当场领卡。(2)线上申领制卡需要参保人本人在国家政务服务平台(APP或微信小程序)、爱山东APP、电子社保卡、烟台市人力资源和社会保障官网或者烟台市人力资源和社会保障局微信公众号的社保卡一件事中申领。

咨询:参保人员转移基本养老保险关系时,单位与个人缴费部分分别按什么比例转移?

答复:(1)单位缴费部分(统筹基金)。账户类别为“一般账户”的转移人员,其统筹基金按本人1998年1月1日后各年度实际缴费基数的12%的总和计算转移。账户类别为“临时账户”的转移人员,实际缴费比例高于12%的,按实际缴费比例计算转移金额;低于12%的,按12%计算。(2)个人缴费部分按个人账户储存额转移。其中:1998年1月1日之前的,按个人缴费部分累计本息转移;1998年1月1日至2005年12月31日期间的,按个人缴费基数的11%(含本息,下同)转移;2006年1月1日之后的,按个人缴费基数的8%转移。

# 撞了网约车,停运损失谁来赔?

网约车已成为公众出行的重要交通工具之一,如果与网约车发生交通事故,导致网约车受损无法营运,那停运损失要不要赔?保险公司赔不赔?近日,芝罘法院发布一起相关典型案例,

## 网约车被撞停运9天,肇事司机拒绝赔偿被诉

2023年6月,李女士驾驶的小型轿车与网约车主李先生驾驶的小型轿车相撞,造成双方车辆损坏。经交通管理部门

认定,李女士承担此事故的全部责任,网约车主李先生不承担责任。

李先生驾驶的网约车因

事故导致车辆受损停运维修共9天,李先生要求李女士赔付停运损失及取送修车辆产生的交通费,但李女士对此笔

费用并不认可且拒绝赔偿。2024年8月,李先生将李女士诉至法院。

## 营运损失于法有据,法院酌定赔偿2700元

法院审理后认为,停运损失是指依法从事货物运输、旅

客运输等经营性活动的车辆,因无法从事相应经营活动所产

生的损失。李先生的小轿车系经批准的合法营运车辆,因事故导致车辆停运而产生的损失,属于因交通事故而产生的合理损失,于法有据,应予支持。根据网约车收入情况,法院酌定赔付营运损失共计2700元。对于李先生主张的交通费,未提供充分证据予以证明,法院不予支持。

网约车停运损失案是近年

出现较多的新类型案件。网约车出租车司机发生交通事故后,相较于一般的家用轿车车主,其诉求除了赔偿维修费用外,还会请求赔偿停运损失。这是因为网约车司机属于新兴就业群体,车辆是网约车司机赖以生存的工具,属于营运性质,其停运损失虽是间接损失,但只要是合理合法的,同样能得到法律的支持。



## 法官说法

## 停运损失到底由谁来承担?

停运损失属于财产损害的范畴,计入交强险赔偿范围。关于商业三者险是否赔付应以合同约定为准,如

果保险公司已就停运损失免责的条款对投保人作出了提示和明确说明,保险公司应在商业险范围内免责。此种情

况下,停运损失应由实际侵权人负责赔偿。

法院建议广大网约车车主依法运营、安全驾驶,并对

日常营运收入相关记录留存,如若发生类似纠纷,可作为确定停运损失金额的证据。

YMG全媒体记者 任雪娜

社会保险 咨询台 烟台晚报与烟台社会保险服务中心办 记录一生 保障一生 服务一生